

SAR sucht Partner für Erweiterung und Modernisierung der Personenzugflotte auf Nord-Süd-Linie

Saudi Arabia Railways (SAR) plant die Beschaffung von 15 neuen Hochgeschwindigkeitszügen und die Modernisierung der bestehenden Flotte auf der Nord-Süd-Strecke.

Riad, Saudi-Arabien, 27. September, 2024: Saudi Arabia Railways (SAR) hat eine Interessenbekundung für die Erweiterung und Modernisierung ihrer Nord-Süd-Personenzugflotte veröffentlicht. Dieser Schritt ist eine Reaktion auf die steigende Nachfrage nach effizienten Transportlösungen und steht im Einklang mit den Zielen der Vision 2030 des Königreichs für wirtschaftliche Diversifizierung und verbesserte Infrastruktur.



SAR will mit einer zweiten Generation von Personenzügen an das bisherige Wachstum anknüpfen

Im Mittelpunkt dieser Ankündigung steht die Beschaffung von 15 neuen Zügen, die jeweils aus zwei Triebköpfen und fünf Wagen bestehen und für Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h ausgelegt sind. Acht weitere Triebköpfe sollen als Reserve bestellt werden. Diese neuen Züge sind mit einem obligatorischen 10-Jahres-Wartungspaket verknüpft, um ihre langfristige Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit zu gewährleisten.

Ein wichtiger Bestandteil des Projekts ist die Anpassungsfähigkeit an klimatische Bedingungen. Die neuen Züge müssen so konstruiert sein, dass sie den schwierigen Witterungsbedingungen in Saudi-Arabien standhalten. Auch der Fahrgastkomfort und moderne Annehmlichkeiten kommen nicht zu kurz: Die neue Flotte muss über WLAN-Anschlüsse und moderne Fahrgastinformationssysteme verfügen.

Khaled Alharbi, Senior Vice President der Passenger Business Unit, erklärte: „Diese Initiative ist ein bedeutender Schritt nach vorn in unserem Bestreben, den Menschen in Saudi-Arabien einen erstklassigen Schienenverkehr zu bieten. Durch die Erweiterung unserer Flotte und die Modernisierung unserer bestehenden Fahrzeuge erhöhen wir nicht nur die Kapazität, sondern verbessern auch das Gesamterlebnis für die Fahrgäste.“

Der Beschaffungsprozess soll unverzüglich beginnen, wobei SAR die Interessenbekundungen von führenden Eisenbahnherstellern aus der ganzen Welt annimmt. Das Unternehmen hat ein umfassendes Ausschreibungsverfahren vorgesehen, das auch Gespräche mit den Lieferanten und eine strenge Bewertungsphase umfasst, um das bestmögliche Ergebnis für das saudi-arabische Schienennetz zu gewährleisten.

Dieser Ausbau soll den prognostizierten Anstieg der Fahrgastzahlen unterstützen. SAR rechnet bis 2030 mit 2,5 Millionen Fahrgästen pro Jahr auf der Nord-Süd-Strecke. Diese erhebliche Kapazitätserweiterung unterstreicht die Bedeutung dieser Initiative für die Deckung des wachsenden Mobilitätsbedarfs in Saudi-Arabien.

Qualifizierte Hersteller, die an einer Teilnahme an diesem transformativen Projekt interessiert sind, werden gebeten, sich mit der Beschaffungsabteilung der SAR in Verbindung zu setzen, um weitere Informationen über die Initiative zu erhalten oder ihr Interesse an der Ausschreibung zu bekunden.